

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

INFORMAZIONI GENERALI

| | |
|---|--|
| S.S. n. 18 "Tirrena Inferiore" | Provvedimento di classificazione (1) D.P.C.M. 08.07.2010 |
| Oggetto: Costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea)" | |
| Tipologia di intervento (2) M.S. | |
| Estensione: 1.7 km | |
| Corridoio / Itinerario TEN : NO | Cod. Progetto: PZ87 |
| Cod. CUP: F27H11001620001 | Cod. SIL |
| RUP o Resp. di Rif. - Ing. Alessandro Medici | Appaltabilità prevista nell'anno 2018 |
| Recapiti del RUP o Resp. ANAS SPA VIA PIANCIANI 16 | Tipo di procedura (3) - P.O. |
| Anno riferimento elenco prezzi 2015 | |

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

Il Progetto per la costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi nelle località di Acquafredda e Cersuta, entrambe in agro di Maratea, prende le mosse dallo "Studio propedeutico all'individuazione degli interventi per la mitigazione del rischio di caduta massi lungo la S.S. n. 18 "Tirrena Inferiore" dal km 220+600 al km 243+670 in agro di Maratea", redatto da Anas, in qualità di Ente attuatore nominato dal Commissario Delegato per la Basilicata con Ordinanza n. 97 pubblicata sul B.U.R. n. 21 del 01/04/1999, nell'ambito delle attività individuate dall'art. 4 comma 2 dell'Ordinanza 8/1/99 della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile "Ulteriori disposizioni urgenti per fronteggiare i danni conseguenti l'evento sismico che il giorno 9 settembre 1998 ha colpito il territorio delle province di Potenza e Cosenza" (Ordinanza n. 2909). L'intervento ha uno sviluppo complessivo di circa 1,7 km e prevede tratti in variante in galleria, tratti in adeguamento in sede e tratti in galleria "paramassi". Sono previste anche importanti opere sui versanti per la protezione "passiva" della S.S. 18 dalla caduta massi, quali: rilevati paramassi e barriere paramassi. La sezione tipo C2 secondo il D.M. 5/11/2001, con una corsia per senso di marcia ed una piattaforma stradale di larghezza complessiva pari a 9,5 m, è presa a riferimento per l'adeguamento dei tratti stradali interessati dall'intervento.

ITER PROGETTUALE

| | | | | |
|--|--|---------|--|---------|
| Livello Progettuale (5) | PROGETTO DEFINITIVO | | | |
| Progettazione (6) | INTERNA | | | |
| Costi di progettazione (7) | | | | |
| Qualità della Progettazione (8) | | | | |
| Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA) | SF | PP | PD | PE |
| | | 10/2012 | 12/2016 | 11/2017 |
| | | | | |
| Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA) | Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA) | | Previsione della pubblicazione (MM/AA) | |
| 02/2016 | 12/2016 | | 12/2017 | |
| | | | | |
| Tipologia di appalto prevista | APPALTO LAVORI SU PROGETTO ESECUTIVO | | | |
| Previsione validazione del progetto | (11/2017) | | | |

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE

| | |
|---|--|
| Quadro Programmatico di Riferimento (10) | DELIBERA CIPE 62/2011 - APQ CB02 – 2014 - 20 |
| Fonti di finanziamento (11) | APQ CB02-FSC 2007 2013 |
| Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12) | |
| Riprogrammazione da parte della Regione Basilicata al 2016 - 2020 | |

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

PARERI

| PARERI (13) | In fase di ottenimento | Ottenuto senza prescrizioni | Ottenuto con prescrizioni |
|---------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| ARCHEOLOGICO | | | X |
| AMBIENTALE | | | X |
| PAESAGGISTICO | | | X |
| ALTRO | | | X |

2

WEB

| |
|--|
| URL Anas dell'intervento/Itinerario (14) |
| Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS |

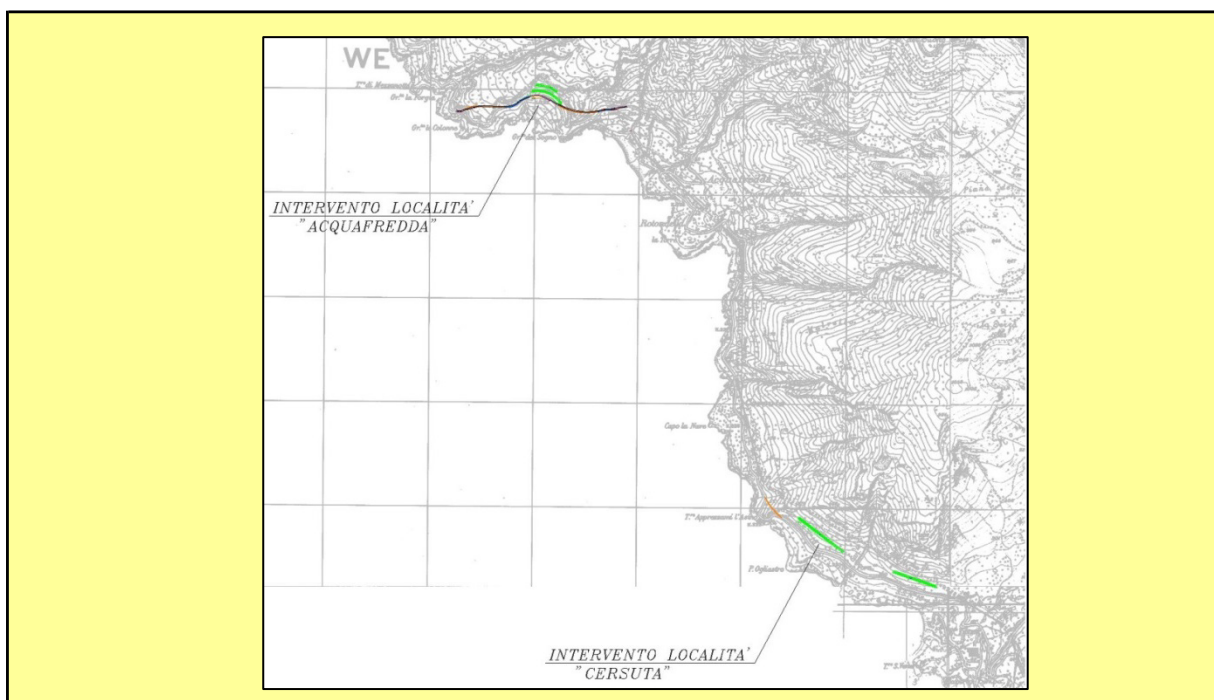
Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

| | Punto Iniziale | Punto Finale |
|--------|----------------|--------------|
| LAT. | | |
| LONG. | | |
| ALTIT. | | |

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

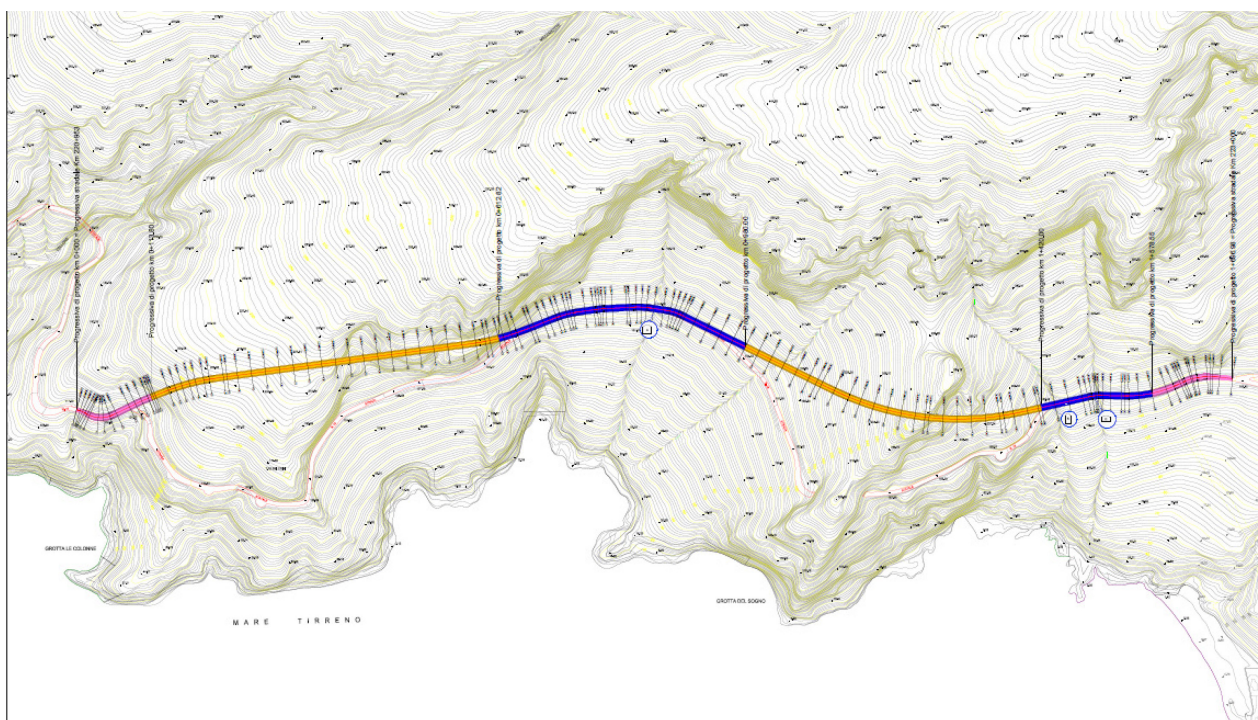
Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



3

PLANIMETRIA GENERALE



FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

| | |
|--|---|
| La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti | |
| La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti | X |

b - Grado di maturità progettuale

b1

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

| | |
|---|---|
| progetto esecutivo approvato | |
| progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione | |
| progetto definitivo approvato | |
| solo progetto preliminare approvato | X |

b2

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

| | |
|--|---|
| intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale | X |
| intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario | |
| intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario | |

b3

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

| | |
|---|---|
| intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale | |
| espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità. | |
| espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario | X |

b4

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

| | |
|---|---|
| Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori | |
| Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori | X |

b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

| | |
|--|---|
| alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile | X |
| media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali | |
| bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale | |

NOTE

Conferenza dei servizi su progetto definitivo chiusa. In attesa del parere dell'ufficio geologico e dell'ufficio foreste e della successiva emissione del decreto di Intesa Stato-Regione.

5

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa
c1 - Rilevanza finanziaria

c1

| | |
|---|---|
| alto = importo > 50 mln EUR | |
| medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR | X |
| media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR | |
| medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR | |
| basso = importo < 5 mln EUR | |

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

| | |
|---|---|
| alto = Conclusione entro Dicembre 2016 | |
| medio = Conclusione entro Giugno 2017 | X |
| bassa = Conclusione entro Dicembre 2017 | |

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto non determina forti ricadute positive sulla velocizzazione del collegamento nella tratta di 1,7Km in esame, né particolari miglioramenti dei Livelli di Servizio della tratta a causa dei traffici poco rilevanti. Il progetto è però finalizzato alla sicurezza della circolazione visto che si pone l'obiettivo di risolvere i rischi di caduta massi e frane presenti nel territorio. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 0,13, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità.

**FATTORI
DECISIONALI**

| Fattori di valutazione | Ante-Intervento (16) | Post-Intervento |
|--|--|---|
| Flussi veicolari (17) | Nella attuale SS18: Veicoli leggeri 1.505 Veicoli pesanti 28 | Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 1.505 Veicoli pesanti 28 |
| Incidentalità / Punti neri (18) | 1 incidente con 2 feriti | Riduzione incidenti e feriti del 65% |
| Tempi di percorrenza [h] (19) | 1 minuto 40 secondi | 1 minuto 5 secondi |
| Impatto acustico (20): n° soggetti esposti | | |
| Impatto acustico (20): ricettori sensibili | | |

**IMPATTI
[km/km tot.]**

| Fattori di valutazione (21) | Ante - Intervento (16) | Post-Intervento |
|--|------------------------|-----------------|
| Restrizioni Archeologiche L1/Ltot | | |
| Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot | | |
| Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot | | |
| Restrizioni Geologiche L4/Ltot | | |
| Passaggi per centri abitati L5/Ltot | | |
| Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5) | | |

SICUREZZA

| Fattori di valutazione | Ante - Intervento (16) | Post-Intervento |
|---|------------------------|-----------------|
| Raggio Minimo di curvatura | | |
| Pendenza Massima | | |
| % di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico | | |
| % di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico | | |
| % di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento | | |
| % di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento | | |
| % di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento | | |

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

| | Ante-Intervento | Post-Intervento |
|----------|-----------------|-----------------|
| A | | |
| B | | |
| C | 100% | 100% |
| D | | |
| E | | |

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



| VOCI | SOTTO VOCI | IMPORTO (euro) |
|--|--|----------------------|
| Importo per lavori (A) | Lavori a misura | |
| | Lavori a corpo | 22.927.400,00 |
| | Lavori in economia | |
| TOTALE LAVORI | | 22.927.400,00 |
| | Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta | 950.000,00 |
| | Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso | |
| TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA | | 23.877.400,00 |
| Somme a disposizione della stazione appaltante | Interferenze | 150.000,00 |
| | Rilievi, accertamenti e indagini | 300.000,00 |
| | Allacciamento ai pubblici servizi | 140.000,00 |
| | Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti) | |
| | Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%) | 1.105.508,80 |
| | Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi | 130.000,00 |
| | Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice | |
| | Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice | |
| | Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi | |
| | Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità | |
| | Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente) | 255.845,64 |
| | Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione | |
| | Eventuali spese per commissioni giudicatrici | 23.877,40 |
| | Per i commissari art. 240 | 100.000,00 |
| | Per copertura assicurativa | 40.000,00 |



| VOCI | SOTTO VOCI | IMPORTO (euro) |
|--|--|----------------------|
| | Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche | 60.000,00 |
| | Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto | 310.406,20 |
| | Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici | 35.863,85 |
| Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale | Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario | |
| | Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice) | |
| Oneri di legge su spese tecniche | | 6.389,65 |
| Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici | | |
| Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale | | 131.375,12 |
| Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B) | | |
| Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B) | | |
| Importi per il monitoraggio ambientale | | |
| Oneri per compensazioni e recepimento prescrizioni | | |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | | 2.789.266,67 |
| Oneri di Investimento | 12,50% | 3.333.333,33 |
| TOTALE | | 30.000.000,00 |
| IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge | 22% (Lavori+S.A.D.) | 5.538.568,69 |
| TOTALE IVA INCLUSA | | |
| Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice | | |